

# tech info

2009/4/27



日頃格別のご愛顧を賜わりまして誠にありがとうございます。  
マヴィック製品に関する情報です。ご確認の程宜しく申し上げます。

## R-Sys リコール対策済み製品の改善について

**【改善点】:**カーボン製チューブ形状スポークの強度を増大。

### **【改善方法】**

- ① カーボンスポークとニップルの接続部分内部にピンを挿入し強化することで、ストレスを分散。
- ② カーボン製チューブ形状スポークは図のように、単一方向に束ねたカーボン繊維を、交互に巻きつけるデザインにすることで、スポーク強度がさらアップ。

当社独自の強度テストの結果、回転するホイールにペダルなどの障害物が接触した際に、キシリウムと同様の強度を確保。

### **【改善前との比較】**



スポークの衝撃に対する抵抗・・・**5 倍**



スポークのねじれに対する抵抗・・・**3.5 倍**



横方向に対する剛性・・・**同等性能**

### **当該改善による重量への影響はありません。**

R-SYS はトラコンプテクノロジーを採用した初めてのホイールです。



※改善前のホイールマグネットはフロントスポークへ内蔵されておりましたが、取り外し可能なマグネットへ変更となりました。これにより、リアカーボンスポークへの取り付けも可能となりました。

現在お待ち頂いているお客様、販売店様には大変御迷惑をお掛けしますが、何卒、宜しく願い申し上げます。

以上、内容にご不明な点がございましたら、当社営業担当者へご連絡ください。

アマア スポーツ ジャパン株式会社 マヴィック事業部 03-3527-8718