

K U W A H A R S アヘッドセット マルチプレッシャーDHアンカー

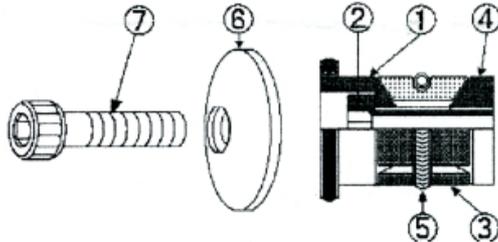
脱着可能なアヘッドセット固定ツールの決定版として進化してきたプレッシャーアンカーの最新バージョンです。フィッシャーサイズを除くすべてのホークコラム内径(18.9~25.6^{mm})に無段階でフィットするユニバーサルタイプです。

M6 アレンキー1本で本体の脱着ができます。トップキャップの固定はM6 ボルトを使用。専用品以外のトップキャップも使用できます。

内拡式としては最強の固定力を持ちます。衝撃荷重に対しても優れた保持力を発揮します。

軽合金で耐食性に優れています。

【各部分の名称】



アンカートップ ・ アンカー固定ボルト ・ 分割テーパリング ・ アンカーテーパナット
スプリングベルト ・ トップキャップ ・ M6 キャップボルト

【マルチプレッシャーDH アンカー取り扱い説明】

ホークコラム長さ調整：

アンカーの取り付けには予め、ホークコラムの長さ確認が必要です。

フレームに組み付けたフロントホークコラムの上端部とそのコラムにセット

されるハンドルステムの上端部に必ず5^{mm}以上9^{mm}まで程度のギャップが出来るようにホークコラム長さ、もしくはヘッドセットスペーサーによる調整を行って下さい。

アンカーの取り付け：

アンカーから固定ボルト とトップキャップ を外します。

予め、ホークコラムの内径近くまでアンカー固定ボルト を締めて下さい。その際、3分割テーパリングの各隙間が均等に外側に開くように手で揃えて下さい。

あまり極端に隙間が偏ると固定力が発揮できない場合があります。

ホークコラム内の汚れやグリス等をよく拭き取りフロントホークやヘッドセット、ステム等必要なものをすべてセットして下さい。その際、ステムやホーククラウンのクランプボルト(ダブルクラウンホークの場合)は締め切らずに仮止め状態で行ってください。

アンカー本体をアンカートップの首一杯までホークコラムに挿入します。

アンカートップを指で押さえながら M6 アレンキーでアンカー固定ボルト を時計回りに締め込みます。締め付けすぎた場合、ホークコラムの変形やアンカーのテーパリングの破損を招きます。

トップキャップ を固定ボルト で取り付けます。その際、必ず仮止めしていたステムやホーククラウンのクランプボルトを完全に緩めてください。M5 アレンキーで締めこみながらヘッドセットの回転調子も確認して下さい。

あまり加圧しすぎるとヘッドセットの回転が重くなります。

ハンドルと前輪のアライメントを修正した後、ステムとホーククラウンの固定ボルト(ダブルクラウンホークの場合)を締めてください。

