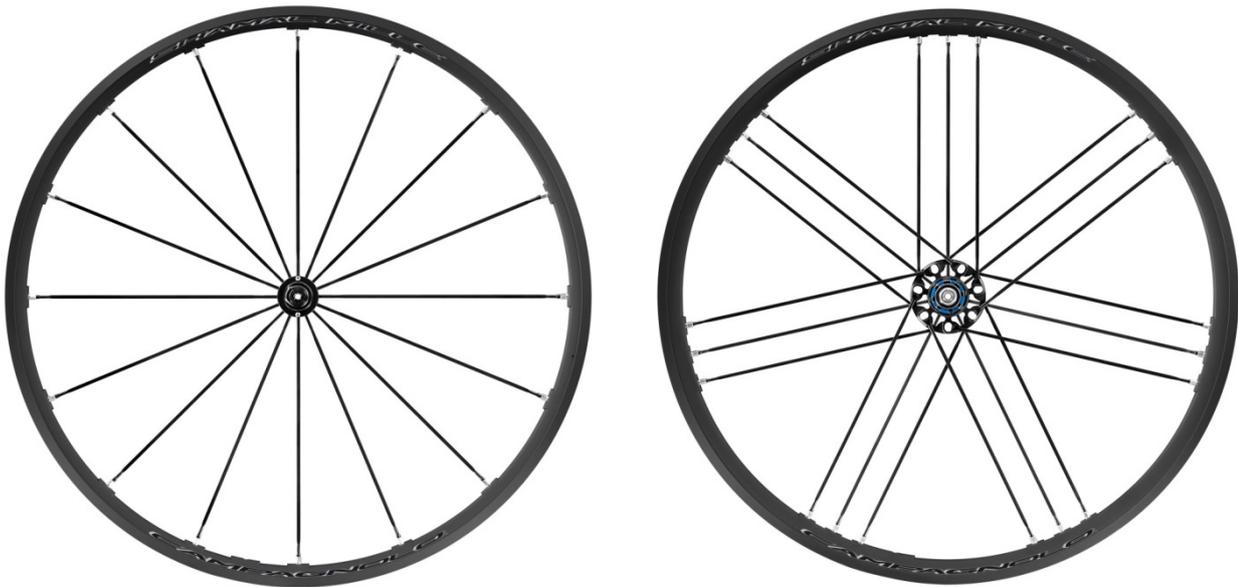


## カンパニョーロ® テクニカル・インフォメーション

### 重要： シャマル Mille のブレーキ・パッドについて

販売店各位

このテクニカル・インフォメーションでは、プラズマ電解酸化処理が施されたシャマル Mille ホイールとその専用パッドに関してご説明しています。



シャマル Mille にはカーボン・ホイール用の赤いブレーキ・パッドを決して使用しないように、ご注意ください。その理由は、カーボン・ホイール用の赤いブレーキ・パッドをシャマル Mille に使用すると、“ドライ”なコンディションと“ウエット”なコンディションで、大きく異なった制動力を発揮してしまうからです。特に、“ウエット”なコンディションで、大きな力を掛けてブレーキ・レバーを引き、しかもその状態で急にリムが乾いてしまった場合、ブレーキ・パッドの効きが大きく変化し、急にホイールがロックしてしまう可能性があります。

**NO!**



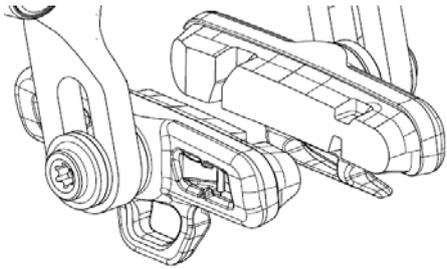
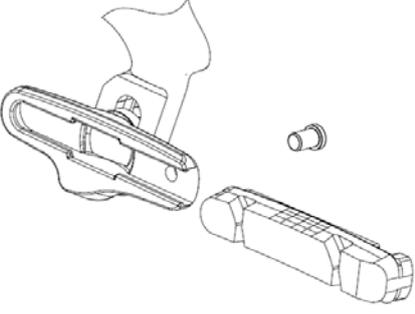
そのため、“ドライ”コンディションでも“ウエット”コンディションでも、制動力が過度に変化しない、シャマル Mille 専用の青いブレーキ・パッドが用意されました。

**YES!**

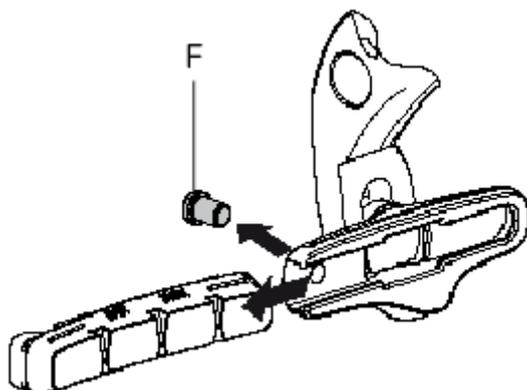


シャマル Mille のブレーキ性能は、プラズマ電解酸化処理を施していない通常のアリミ製リムよりも、大幅に優れているため、通常のアリミ製リム用のブレーキ・パッドよりも早く摩耗する傾向にあります。

市販されているホイールには、以下のように専用ブレーキ・パッドが付属されています。

FW ボディー	ブレーキ・パッドの品番	ブレーキ・パッドの色	
カンパニョーロ用	BR-PEO500	ブルー	
シマノ社用	BR-PEO500X	ブルー	

カンパニョーロ® 2015 レンジの、グループセットに属していないブレーキをご使用の場合  
(F の固定ねじが付いているブレーキ・シューとパッドの組み合わせ)



ホイールにはこのブレーキに適合しないブレーキ・パッド BR-PEO500 が付属されています。

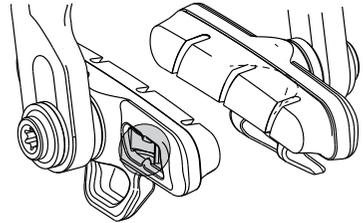
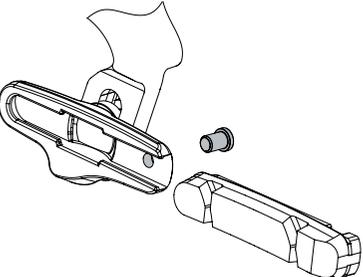
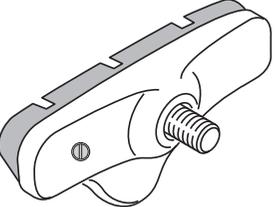
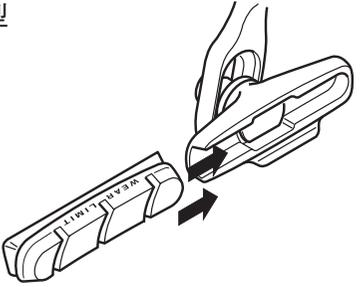
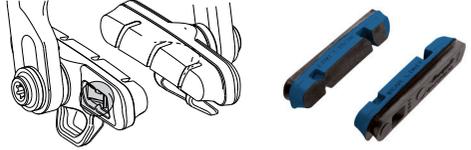
そのため、F の固定ねじが付いているブレーキ・シューに適合したブレーキ・パッド BR-PEO500X を別途ご購入下さい。

ブレーキ・パッド BR-PEO500 は固定スプリングが付いていないカンパニョーロ® ブレーキ・シュー（差し込むだけで固定する旧タイプ）に適合しないため、元々付いているブレーキ・シューを、固定スプリングが付いているブレーキ・シュー 品番 BR-SR040 (2R+2L) (ブラック) に交換する必要があります。

ブレーキ・パッドを正しく使用するために、添付しているホイール・リム別の適合表をご参照ください。

以上よろしく願いいたします。

## 2015 ブレーキ・パッド 適合表

ブレーキ・シュー	カーボン製リム	PEO 処理ブレーキ面のリム	アルミ製ブレーキ面のリム
	赤いブレーキ・パッド	青いブレーキ・パッド	黒いブレーキ・パッド
 <p>ブレーキ・パッドを スプリングで固定するタイプ</p>	 <p style="text-align: center;">BR-BO500</p>	 <p style="text-align: center;">BR-PEO500</p>	 <p style="text-align: center;">BR-SR500 / BR-RE700</p>
 <p>ブレーキ・パッドを ねじで固定するタイプ</p>	 <p style="text-align: center;">BR-BO500X</p>	 <p style="text-align: center;">BR-PEO500X</p>	 <p style="text-align: center;">BR-VL040B (ブラック) BR-VL040S (シルバー)</p>
<p>旧型</p>  <p>ブレーキ・パッドを 差し込むだけで固定するタイプ</p>	 <p style="text-align: center;">BR-BO500</p>	 <p>注：ブレーキ・シューを交換してください。</p> <p style="text-align: center;">BR-SR040(ブラック) + BR-PEO500</p>	 <p style="text-align: center;">BR-RE700</p>