



イタリア・ピナレロ完成車 の 梱包説明



ピナレロの「ガリレオ・アングリル」の発送用・梱包状態です。

- ① ペダルは取り付けてありません。
ペダルは左右がありますので、左右（R・L）を確認して取り付けてください。
- ② 梱包の箱の関係から、ハンドルをトップチューブの内側にして仮止めしてありますので、
ステムのバー止め用のトップネジを緩めて元に戻してください。
自転車を地面に水平にしてハンドルバーのエッジ部分（下の握り部）を地面と平行（基準）にして、
ネジを締めてハンドルの向きを合わせて下さい。
- ③ ステムのフォークコラムのネジを締めて（締めすぎに注意）ステムの横のネジを締め、
前輪を基準にしてハンドルを真っ直ぐに合わせてください。
- ④ サドルを取り付けてください。基準は地面（グラウンドライン）にサドルが平行となります。

「各部のネジを締め直して完了です。」



イタリア・デローザ完成車 の 梱包説明



※完成組立、ブレーキ・変速関係は組み立ててあります。 が、発送梱包時にはサドル・ペダルが付いていない状態です。 ハンドルバー関係は付いていますが、 フォークコラムはカットしてありません。

①箱詰めの状態 上から・横から

②ハンドルバーを梱包材で押さえてあります。

③車体の左右に前後車輪を挟んでの梱包となります。

※前後車輪取付・ペダル取付・サドル取付方法が解らない方のために、取扱説明書を同送いたします。また、コラムカットをご希望の方はご相談下さい。

『梱包発送用・完成車組立手順説明』



- ① ハンドルステムのアンカーボルト（4・5・6mmのアーレンキ）を緩めてハンドルバーを回しながらフレームから抜き、いったん仮止めします。
- ② ハンドルステム（Aヘッドフォーク）のアンカーボルト（5mm）とハンドルポストクランクボルト（横のネジ）を緩めて、ハンドルバーを

正しい位置に固定します。ハンドルバーは下の部分が地面に平行が基本です。ハンドル高さや向きを正しく調整してから、アンカーボルトを締め付け、ヘッド小物の回転調子を調整し、ハンドルポストクランクボルトを締め付け固定してください。

③ クイックリリースを取り付けて、クイックリリースハブが乗って左側になるように前車輪を保持し、ハブ軸にフォーク爪溝を落とし込んでください。クイックレバーをCLOSEの刻印が見える位置へ倒してハブを固定します。

④ 右ペダルを取り付けます。

クランクのねじ山にグリスを添付してありますので、はじめは工具を使わずに、手で回るところまで、取り付けます。最後にペダルスパナ（もしくは5・6mmのアーレンキをクランクの裏側から）で、「ぐいっ」と本締めしてください。そのとき、リアのブレーキレバーを握って、リアホイールをロックさせてください。（またはホイールを、ぐっとつかんでも同じです）

⑤ 左ペダルを取り付けます。

同じように手で回るところまで、取り付けます。左のペダルは「逆ネジ」です。左に回すと（時計と反対方向）締まります。

最後にペダルスパナ（もしくは5・6mmのアーレンキをクランクの裏側から）で、「ぐいっ」と本締めしてください。そのとき、リアのブレーキレバーを握って、リアホイールをロックさせてください。（またはホイールを、ぐっとつかんでも同じです）

⑥ シートピラーとサドルを取り付けます。（フレームにグリスを塗ってあります。）

まず、フレームのシートピンを緩めます。

シートピラーを差し込みます。

※ シートピラーにテープが貼ってあります。

これはこれ以上はシートピラーが入らないようにお客様のサドルの高さを「固定」の位置の印にしてあります。



有限会社シクロタカハシ