

---

## 「シクロタカハシを、理解していただくために」

---

当社はオリジナルブランドエランを専門販売しております。  
マスプロメーカー車も各メーカーを販売致しますが、展示販売はしておりません。  
サイズ・体格により車種・サイズが異なります。  
用途にあった車種を、詳しくご説明して販売しておりますので展示してあるものを押し付け販売は致しておりません。 あなたにあった車種・サイズ等を自転車歴豊富な店主が、御一緒に選びながらご説明致しますので、お気がるにご相談下さい。

### 【貴方だけのオリジナル車を販売します】

完成車メーカー車もステムの長さなど変更して、貴方にあったベストな貴方だけのオリジナル車を販売します。 サイクリング車はただ乗れば良いものではありませんよ。  
ペダルの踏み方・車種・体格により自転車の組み方が違います。 乗り方・用途により車種を決め、まず体のサイズを測ります。 次にペダルの回し方を確認して、フレームを選びます。 部品類を選び足の長さ・手の長さにより各パーツを決め 以上、決めましたら、計測したデータを元に組み立てます。 最低限上記の手順が必要です。  
これにオーダーメイドの場合はフレームの設計が必要となります。  
完成車メーカーの自転車も上記の手順で一台一台組み立てますので5万円の自転車も100万円の自転車も、タカハシでは同じ手順で組み立てます。  
ゆえに、組立て済みの展示車はありませんし、あったとしても見本となります。同じ医者だからと言って足の骨折って歯医者さんに行く方はいないでしょう。

自転車も専門スポーツ店で買い上げください。  
現在スポーツ車に乗っている方で、首や腰が痛くなっている方は、一度タカハシにご相談下さい。

### 【あなたのフレーム寸法等【コンピュータで算出します。】

※サイズ算出及び自転車調整丈の方は30,000円頂きます。  
★当社で自転車お作りになる方（フルオーダーメイド・マスプロメーカー車）はサービスです。  
原則として各完成車メーカー（専用スポーツ車）サービス価格で販売をしております。  
価格はお問い合わせ下さい。高橋

---

完成車やフレーム価格はタカハシサービス価格

『特別価格でお求めやすいです。』で販売させて頂いております。

※サイズ算出や組み立ての出来ない方はタカハシへお申し付け下さい。

---

他店で買ったばかりの方から「サイズ調整と乗り方説明してくれますか」と頻繁に連絡が来ます。  
近年はインターネットで簡単に買えますので、こういう方が非常に増えました。

※他店でお買い求めの方が当店で

サイズ算出及び自転車調整・説明の方は35,000円の技術料を頂きます。※

---

『値引き+サイズ算出・組立代・説明サービスは魅力ありますよ。』

---

☆サイズ算出・完成組立・取扱説明をタカハシの長年の技術と知識で！！。

値引きの他に

（サイズ算出・完成組立・取扱説明）合計約35,000円分のサービスです。

―――  
☆防犯登録 500円は別となります。

（特別価格となっておりますので、 ご了承お願い申し上げます。）

---

当社は展示して「どれでも持っていけ」と言う販売はいたしません。  
お客様の用途・体型などにより車種・サイズを決めさせて頂いてます。  
お客様の乗り方・用途により、  
体の各サイズを計らせていただき、調整台でペダリング等のご説明後、  
コンピュータで自転車の寸法や予算内でのパーツの組合せを致します。  
約1時間程かかります。

自転車が出来上がりましたら、乗り方や取扱の説明を致します。  
約1時間程かかります。  
土曜日・日曜日は大変込み合い、お客様をお待たせする事がありますが、  
順番でご説明致しますので、ご協力の程お願い申し上げます。 高 橋

---

※添付ファイルの『[a r t 1 7 0](#)』で組立後のサイズを綿密に算出して、保存いたします。

---

Aヘッドタイプのフロントフォークのフレームで  
ご自分で組立なさる方のコラムカットだけご指定のお客様は、別途 2,100 円申し受けます。  
(2011年6月26日改訂)

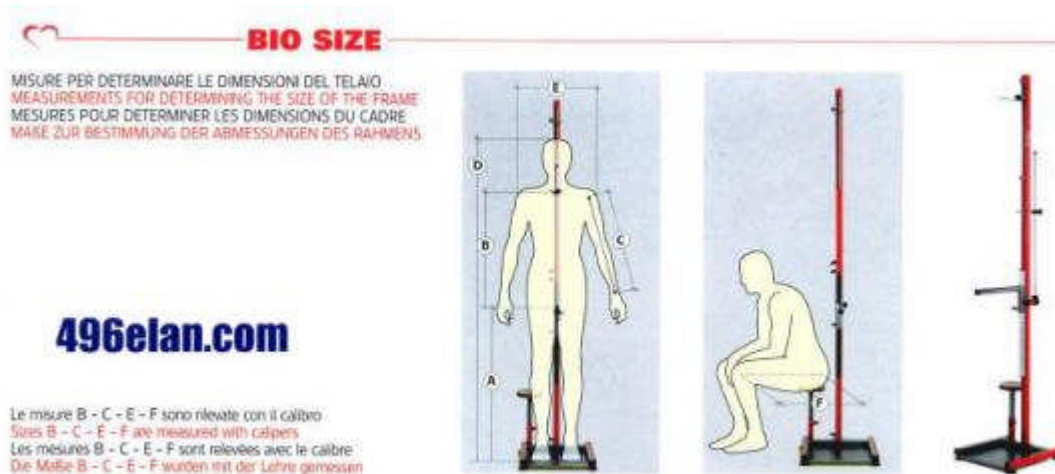
---

ご注文いただき納品までに時間のかかる（オーダーメイド等）の場合はご注文の時、  
最初に30%の頭金をお願いいたします。  
納品時に、ご来店いただいたお客様へは、取扱説明（ご希望の方へ）。  
通販のお客様へは取扱説明・組立説明のDVD差し上げておりますので、  
安心してご購入いただけます。

---

当社は展示して「どれでも持っていけ」と言う販売はいたしません。  
お客様の用途・体型などにより車種・サイズを決めさせて頂いてます。  
お客様の乗り方・用途により、体の各サイズを計らせていただき、調整台でペダリング等のご説明後、  
コンピュータで自転車の寸法や予算内でのパーツの組合せを致します。約1時間程かかります。  
自転車が出来上がりましたら、乗り方や取扱の説明を致します。約1時間程かかります。  
土曜日・日曜日は大変込み合い、お客様をお待たせする事がありますが、順番でご説明致しますので、ご協力の  
程お願い申し上げます。 高 橋

---



お客様の用途・乗り方・体型・ペダリングにより  
1台の自転車でも、サイズ・組み立て方など様々  
に変わります。

イタリアのデ・ローザでも使っております、  
B I Oにより体型を計り



シューズサイズをフランスのVARではかり



フランスのシダスコンフォマブルで足裏を計り、  
足型を確認してから



背筋計と



握力計で自転車乗車時の筋力を計り

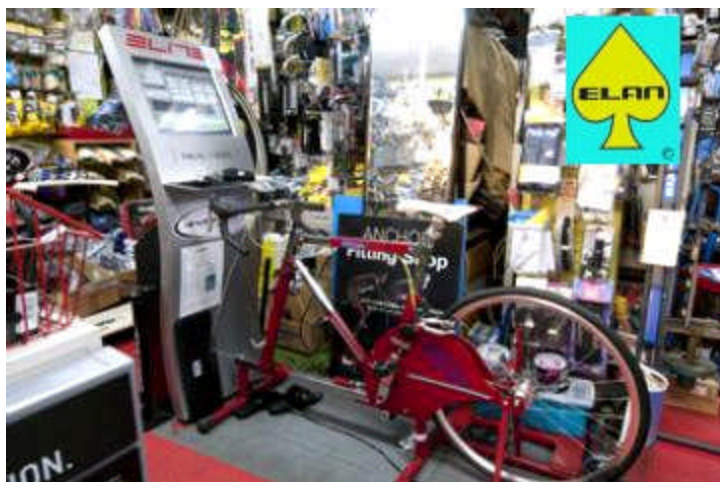




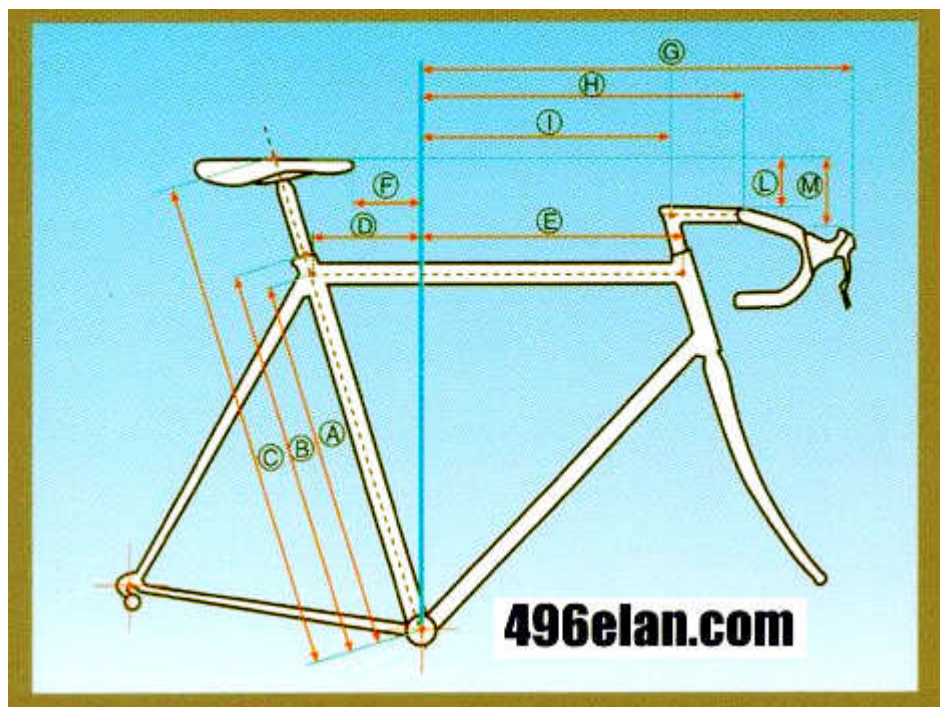
「エランのコンピュータシミュレーション」  
でサイズ算出して



スウェーデンのサイズ調整台にて実寸を算出し



実寸でサイズ出してペダルの回し方などを説明させていただき、  
できるだけ正確なサイズ算出と説明を心がけております。





完成致しましたら、サイズをチェックしデータ残してありますので、ポジションをミリ単位でセットアップ可能。複数の自転車のポジションを統一する場合や、体格データに合わせてポジション出しをする場合にも、正確な数値で管理できるので確実なセットアップが可能です。







\*むろん完成いたしましたら、自転車の取扱説明や乗車方法  
をご説明させていただき、専用シューズご使用の場合はプレ  
ートの位置をあわせ

(T I M Eの場合はタイム専用プレートあわせで調整し)  
(シマノSPDの場合は「SPD体験デモスタンド」でステ  
ップイン・アウトを実際に体験御説明させていただき)

末永く自転車を良き友としていただいております。

以上が最低限自転車サイズ算出のために必要な手  
順です。むろん豊富な知識が基になっていること  
は、言うに及びません。



# 読売新聞

発行所  
読売新聞東京本社  
第46029号

〒100-8055  
東京都千代田区大手町1-7-1  
電話 (03)3242-1111(代)  
http://www.yomiuri.co.jp/

2004年(平成16年)5月14日 金曜日

(35) 地域 埼玉2 13 S 2004年(平成16年)5月14日(金曜日)

## 埼玉モノ語り

サイクリングから競技用まで、客からの注文に合わせて自転車を作るフレームビルダー(フレーム製作者)。全国でも十数人しかいないといわれるが、久喜市には約三十年にわたってオーダーフレームを作り続けてきたブランド「ELAN(エラン)」がある。ELANを製作・販売する「シクロタカハシ」の高橋清一さん(51)は高校卒業後、スポーツ自転車の魅力にとりつかれた。「高卒の初任給が3〜4万円のころ、イタリアから部品を取り寄せて作ったスポーツ車が20万円。高価だが自分の体格や走り方に合わせた走りは、実用車とはまるで質が違ったものだったという。一般にフレームビルダー

### 自転車フレーム(久喜市)

になるには職人に弟子入りして修業するのが普通だが、高橋さんは独力でフレーム作りを始めた。「当時は一般に工作技術が未熟で、ミリ単位のずれは当たり前だった。乗る人の体格、体力、目的に合わせて『本当のフルオーダー』を自分

### フルオーダー 30年で1400台



自転車ブランド「ELAN」を作り続ける高橋清一さん

の手で作ったかった」と当時を振り返る。ブランド名は「突き進む」という意味のフランス語だ。自転車のフレーム作りは、丸い鉄パイプをサイズに合わせて切断し、溶接し、行われる。お客と話し合っただけで決まってしまう。製作にはいるため時間がかかる場合が多く、高度な溶接、設計技術を持つ職人の優先するなど、ミリ単位のお客さんと設計内容を相談できるようにした。これまでに千四百台以上のオーダーフレームを、一台一からの衝撃を吸収しやすい鉄のフレームが見直されている。環境に優しく、健康増進にも役立つ自転車のすばらしさを、これからも良質のフレームを作ること、伝え続けたい」と情熱を語った。(藤本 宏)

番心に残っているのは、病気で歩くことも困難になったメンバが、自分の作った自転車でもう一度走り、体にあつた自転車だから乗ることが出来た」と話してくれたときという。大手メーカーもオーダーフレーム作りに参入し、アルミやカーボンといった新素材を使った自転車が目立っている。昔ながらのフレームビルダーには厳しい時代が続いた。しかし、「今年になつてヨーロッパで、路面からの衝撃を吸収しやすい鉄のフレームが見直されている。環境に優しく、健康増進にも役立つ自転車のすばらしさを、これからも良質のフレームを作ること、伝え続けたい」と情熱を語った。(藤本 宏)

さいたま

ニコースと話題

「読売新聞の埼玉版」で取り上げて頂きました。

グラフィック社の『シクロツーリストVOL. 3』2011年7月発行  
に日本のビルダーとして選ばれて掲載して頂きました。

獨

**独** 学でプレミアムの製作を始めたのが約40年前。以降、重機譜一さんはシタロエランのブランド名で、ずっと変わらずオーダ―自転車を作り続けていた。

シクロエランへの依頼のスイ  
ンはロードレーサーだが、ラン  
ドリーやスバルティーフのオー  
ダーも受けている。

「オーダー」は駆車の製作は、ただパイプをカットして口を付けただけではないと考えています。乗る人の体力や体障、ペダルの踏み方や自転車の使用法などを踏まえて、フレームを作り、

「ハリーを頼み付けて、いかなにか  
ばなりません。トータルで曲  
車を見て組み立て、製作するこ

とが大層だと思っています」と高橋さんは話してくれた。高橋さんの製作は、時勢をかけて依頼主と話をすることから始まる。「イメージを共有させてから製作に手をつけるという」。

て、パブリックな場での展示かという  
懸念がある。以前はシクロエプ  
ンでも、ラダやエンダなどの古  
いパーツを大量にストックして  
いた。しかし、断絶になって久  
しいパーツはシクロエプンでも  
資料として残っていたために、古  
いパーツを使いたければ、依頼  
主は現金をしなければならぬ。  
特にパーツの相場でいけば、

# CYCLO ELAN

シクロエタン

長年の経験で培った技術で  
「らしい」自転車を生み出す

チェルノブイールは原子力が多い  
 昔ながらのトリプルにすると現  
 在の国連加盟機構は、マウリタニ  
 パイオを満喫することにになり  
 自衛主体の意識が確立してしま  
 う。北朝鮮に、自衛主体の意識  
 氣を養うことが出来るロープ用  
 の実施もあつて、ダブルになっ  
 てしまふ。昔ながらの構造  
 をとるか、意識氣をとるか。古  
 いユーレの製造機を用ゐるで  
 ねは結構はいいが、現行のパー  
 ツで構成しようとする。どう  
 して、どこかを安易に受け付け  
 ばならぬ。このような意識を  
 新機でつなげるといふことに



高橋清——主人

●学生時代に15年にわたり、  
ホーム製作を手がけ、ロケットを飛ばす。  
は行毎に組み立て、顧客の満足度を高める。  
競合はファンを待つビルダーである。



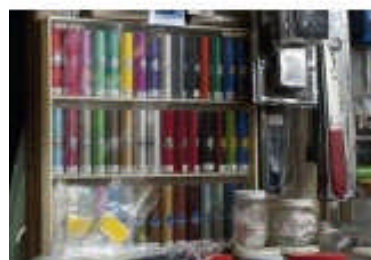
(2) オーダーシートの特記のために、  
フィッティング・サイズを記述、身長だけでなく  
肩幅などにもチェックする。  
(3) オーダーにメールなどでも  
受け付けるが必ず店舗で相談の上  
採寸することになる。店内には  
服、本などのさまざまな商品が並ぶ。







工はラゲスラン。ラゲ付きである  
でも、見えないところだからと  
パイプをカクトせよ。ラゲのア  
ールに沿ってパイプをさきいカ  
ットし繋ぎを合せている。仕事  
のこまやかさと一瞬、手を抜い  
ていない仕上がりには感服があ



表内にはカラー見本が置かれており、  
ロゴマークとフレームの  
組み合わせを確認しながら、  
好きな色を選ぶことが出来る。



オンパコーの  
ストリートエンドもスタッグしてい  
るのにも関わらず、  
若干、スタッグしているものの、  
乗歩性が高く、  
基本的に消費税として半税に  
課税されている点のこと。



### これを人にするすべし

- 古いソールを活かしたい
- 罪悪感重機のフレームが欲しい

この文盲の輩を罵るのだから

- 現行のパーツを多用しながらも  
ランドナー／スポルティーフらしい  
雰囲気をもった自転車
- ダイナモコードの内蔵や  
ラグレスなど細かな加工を施した  
ツーリング車