

### カンパニョーロ： 2008レンジ ニュー・モデル

レコード、コーラス・グループセット ニュー・フロント・ディレイラー  
ケンタウル・グループセット、カーボン・ファイバー・クランクセット  
シャマル・ウルトラ： チタニウム・カラー

#### レコード、コーラス ニュー・フロント・ディレイラー



レコード、コーラスのフロント・ディレイラーが一新されました。2008バージョンは、スタンダード、コンパクト・クランクセット両方に対応する、標準化されたフォークを採用し、新しく設計されたボディとインナー・プレートによって変速性能が著しく向上しました。

**フロント・ディレイラー・ボディ：** 新しいボディは二つのプレート、インナー・プレートとフロント・プレートを挟み込むように設計されています。その結果、システム全体が非常に堅牢になり、大きな変速性能を生み出すことになりました。特に一番の問題である、最小のチェーンリングから最大のチェーンリングに変速するときのパワーが大きく向上しました。

**フロント・ディレイラー・フォーク：** ニュー・フォーク・デザインはカンパニョーロのスタンダード、コンパクト・クランクセット両方に、完璧に機能するように開発されました。ニュー・フォークのフロント部分は以前のCTフロント・ディレイラーと同じ形状をし、最大チェーンリングにシフトするとき、その部分がチェーンと連動します。もう一方のフォークは全く新しいものです。フォークのカーブと高さは開発ラボのテストから生み出された大きな成果です。スタンダード、コンパクト・クランクセット両方に対応する、完璧で効果的な形状を生み出しました。



**フロント・ディレイラー・インナープレート:** 新しいインナー・プレートは上下逆の形になり、以前のモデルよりも最大チェーンリングにシフトするときのチェーンを押し込む力が改善されました。プレートがフロント・ディレイラーを押しポイントが先端ではなく、フォークの中ほどの位置になりました。この結果、より大きな力がフォークに掛かり、全体的な剛性がアップしました。

### ケンタウル、ヴェローチェ、ミラージュ フロント・ディレイラー

ケンタウル、ヴェローチェ、ミラージュ・グループセットのフロント・ディレイラーも、スタンダード、コンパクト・クランクセット両方に対応する、標準化されたフォークを採用しています。

### ケンタウル・カーボン・クランクセット



ケンタウル・グループセットには、ウルトラ・トルク・カーボン・クランクセットが加わります。

ケンタウル・グループセットは上位機種に比べても、技術的に劣るところは何もありません。2008年モデルでは、ウルトラ・トルク・カーボンファイバー・クランクセットが追加されます。

カンパニョーロは昨年からスタートした独自の技術的特徴である、ウルトラ・トルク・クランクセット、スケルトン・ブレーキ、カーボンファイバー・テクノロジーをトップ・レンジからミドル・レンジまで採用し、更なる前進を進めます。価格はもちろん、よりお求めやすくなっています。



### テクニカル・シート

クランク: ユニディレクション・カーボンファイバー構造を持った、マルチディレクション・カーボンファイバー

スプロケット: アルミニウム

ねじ: スチール

歯数: 53/39 - 50/34

クランク長: 170 - 172.5 - 175

重量: 756g

### ニュー・チタニウム・フィニッシュ、シャマル・ウルトラ・ホイール



昨年カンパニョーロはニュー・トップレンジ・ホイール、シャマル・ウルトラを発表し、カンパニョーロ・アルミ・ホイールの頂点に位置づけました。最初期のシャマル同様、シャマル・ウルトラは最高のテクノロジーと最良の材料を用いて作られています。シャマル・ウルトラはあらゆる状況に使用できるオールマイティなホイールとして設計されています。一目見ただけでそのすばらしさを感じることができ、それがデビューの年にゴールド・カラーを選んだ理由です。





## PRESS RELEASE

シャマル・ウルトラは2007年最も成功したホイールのひとつになり、カンパニョーロは次のシーズンに二つのカラーを出すことにしました。ゴールドと、新しいチタニウム・カラーです。クールでエレガントなカラーは、集団の中でも目を引き、さまざまなフレーム・カラーにも完全にマッチします。

シャマルのリムは前輪の26mmと後輪の30mmの異なった高さを持っています。これは性能と耐久性の点で、現在最高の結果を生み出すソリューションのひとつです。このため、フロントは軽量で非常に操作しやすく、リアは堅牢で反応の良いホイールに仕上がりました。リムのスポーク穴とスポーク穴の間は軽量化されています。その部分は構造的な堅牢性を犠牲にすることなく、厚みを減らすことが可能です。リムのトップ・ブリッジにはスポーク穴がありません。そのため、ホイールのねじれに対する剛性と縦方向に対する弾性が格段に向上しました。リア・リムは左右非対称にスポーク穴が空けられ、ホイール・ディッシュの改善とストレスの適正な分散を図っています。ジョイント部分と反対側に特別な切削を施し、ホイールの回転時にその重量とのバランスを取ることで、ダイナミック・バランスを確実にしています。

部分によって太さの異なるアルミニウム・エアロ・スポークを採用し、フロントはラジアル組みで、リアはカンパニョーロ独自のG3ジオメトリーで組まれています。軽量のアルミ・ニップルによってテンションを確実に維持し、メンテナンスを容易にしています。

ハブは、カーボン・ファイバー製のセンター・ボディと軽量化のために特別に切削されたアルミ・フランジがその特徴です。オーバーサイズ・アルミ・アクスルと調整可能な15個のベアリングによって、回転性能が保証され、オプションでセラミック・ベアリングにも交換できます。リア・ハブには軽量のオーバーサイズ・フランジを採用し、ねじれに対する剛性と前に進むトルクの伝達力を強化しています。また、カンパニョーロが昨年9月に発表した、ポール・キャリアを一体型にしたフリーホイール・ボディを採用しています。

クイック・リリースのレバーは鍛造アルミ製です。二つのポイントで固定するため、締め付ける力を均等に振り分けることができます。

シャマル・ウルトラはクリンチャー・タイプのみで、カンパニョーロ・ドライブトレイン用とHGドライブトレイン用が用意されています。

重量: 1,395g

カンパニョーロジャパン

045-264-2780 info@campagnolo.jp



CAMPAGNOLO S.R.L. - VIA DELLA CHIMICA, 4 - 36100 VICENZA (ITALY) - TEL. +39-0444-225500 - FAX +39-0444-225400

WEBSITE: www.campagnolo.com - E-MAIL: campagnolo@campagnolo.com

CAP. SOC. € 15.600.000,00 - iscritta alla S.O. del Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Vicenza  
n° iscrizione, Codice Fiscale e Partita IVA 01270200247 (vecchio numero R.I. 11558) - R.E.A. 156588